



Tableau

Exercice 1 - Tableau très simple

- 1 Réalisez le tableau ci-dessous, après avoir importé le texte.
- 2 Famille police : PF Square Sans Pro, corps : 8/9,6 pts, couleurs : noir + PMS 2925, contour : 1 pt, blanc tournant : 3 mm.

Cross-border operations of research actors: main highlights Joint programming is considered essential when undertaking policy-oriented research. Many respondents also believe that alliances between research institutes are an appropriate mechanism for making progress in cross-border operations. Most respondents insist on the importance of international peer review, and on openness and transparency of procedures as essential conditions for implementing joint research programmes. More than 68 % of respondents consider Member States' commitment crucial in supporting the operation of joint research programmes. To account for the complexity of procedures which hampers cross-border operations, respondents stress the difference in rules for application, evaluation and reporting in national programmes, as well as the rigidity and the difference in timing of funding schemes. In order to facilitate the implementation of joint research programmes, the majority of respondents put forward a better availability of information on initiatives open for cross-border operation along with common or harmonised rules, synchronisation, closer cooperation between funding agencies and considerations for transnational cooperation when designing national programmes.

Cross-border operations of research actors: main highlights

- Joint programming is considered essential when undertaking policy-oriented research. Many respondents also believe that alliances between research institutes are an appropriate mechanism for making progress in cross-border operations.
- Most respondents insist on the importance of international peer review, and on openness and transparency of procedures as essential conditions for implementing joint research programmes.
- More than 68 % of respondents consider Member States' commitment crucial in supporting the operation of joint research programmes.
- To account for the complexity of procedures which hampers cross-border operations, respondents stress the difference in rules for application, evaluation and reporting in national programmes, as well as the rigidity and the difference in timing of funding schemes.
- In order to facilitate the implementation of joint research programmes, the majority of respondents put forward a better availability of information on initiatives open for cross-border operation along with common or harmonised rules, synchronisation, closer cooperation between funding agencies and considerations for transnational cooperation when designing national programmes.



Tableau

Exercice 2 - Tableau simple

- 1 Réalisez le tableau ci-dessous, après avoir importé le texte.
- 2 Familles polices : Arial + Euro, corps : à définir d'après modèle, couleurs : noir + C37 M90 J19 N1, contours : 1 pt et 0,5 pt, justification verticale du texte dans la cellule, blanc tournant : 3 mm.

BON DE COMMANDE

Survey of railway embedded network solutions Martine Wahl March 2010 © Les collections de l'INRETS – Synthèses Ref. S61 ISBN 978-2-85782-682-8 – ISSN 0769-0274 Nombre d'exemplaires : ... x 15,24 € TTC (TVA 5,5%) Organisme : Contact : Adresse d'expédition : Adresse de facturation (si différente de l'adresse d'expédition) : Courriel : La librairie Lavoisier est le diffuseur exclusif des Collections de l'INRETS. Ce bon de commande est à adresser à : Librairie Lavoisier 14 rue de Provigny, 94236 CACHAN CEDEX, France Courriel : livres@lavoisier.fr – Fax : +33 1 47 40 67 00 Commande possible sur le site Internet <http://www.lavoisier.fr/> INRETS Direction scientifique / politique éditoriale 25 avenue François-Mitterrand, Case 24, 69675 BRON CEDEX, France www.inrets.fr

<p>BON DE COMMANDE</p> <p>Survey of railway embedded network solutions</p> <p>Martine Wahl</p> <p>March 2010</p> <p>© Les collections de l'INRETS – Synthèses Ref. S61 ISBN 978-2-85782-682-8 – ISSN 0769-0274</p> <p>Nombre d'exemplaires : x 15,24 € TTC (TVA 5,5 %)</p> <p>Organisme :</p> <p>Contact :</p> <p>Adresse d'expédition :</p> <p>.....</p> <p>Adresse de facturation (<i>si différente de l'adresse d'expédition</i>) :</p> <p>.....</p> <p>Courriel :</p> <p>La librairie Lavoisier est le diffuseur exclusif des Collections de l'INRETS.</p> <p>Ce bon de commande est à adresser à : Librairie Lavoisier 14 rue de Provigny, 94236 CACHAN CEDEX, France Courriel : livres@lavoisier.fr – Fax : +33 1 47 40 67 00</p> <p>Commande possible sur le site Internet http://www.lavoisier.fr/</p>
<p>INRETS Direction scientifique / politique éditoriale 25 avenue François-Mitterrand, Case 24, 69675 BRON CEDEX, France www.inrets.fr</p>



Tableau

Exercice 3 - Tableau moyennement simple

- ❶ Réalisez le tableau ci-dessous, après avoir importé le texte.
- ❷ Famille police : Lino Frutiger Next, corps : 10/15 pts, couleur : noir, contours : 0,5 pt, hauteur de ligne égale à 7 mm, texte centré verticalement dans cellule, blanc tournant : 2 mm.

Relations Axes Type de relation Etat providence Etat néolibéral Institutions publiques et groupes paupérisés 1 Assistance Forte Faible Répression Moyenne Forte 2 Mobilisation Forte Faible Résistance/évitement Faible Fort Groupes paupérisés et non paupérisés 3 Solidarité politique Forte Faible Charité Faible Moyenne Hostilité Faible Forte 4 Autonomie Faible Forte Prédation Moyenne Forte Groupes non paupérisés et institutions publiques 5 Contribution fiscale Forte Faible Demande de sécurité Faible Forte 6 Intégration sociale Forte Faible Discours d'ordre Faible Fort

Relations	Axes	Type de relation	Etat providence	Etat néolibéral
<i>Institutions publiques et groupes paupérisés</i>	1	Assistance	Forte	Faible
		Répression	Moyenne	Forte
	2	Mobilisation	Forte	Faible
		Résistance/évitement	Faible	Fort
<i>Groupes paupérisés et non paupérisés</i>	3	Solidarité politique	Forte	Faible
		Charité	Faible	Moyenne
		Hostilité	Faible	Forte
	4	Autonomie	Faible	Forte
		Prédation	Moyenne	Forte
<i>Groupes non paupérisés et institutions publiques</i>	5	Contribution fiscale	Forte	Faible
		Demande de sécurité	Faible	Forte
	6	Intégration sociale	Forte	Faible
		Discours d'ordre	Faible	Fort



Tableau

Exercice 4 - Tableau moyennement complexe

- 1 Tracez le tableau ci-dessous (8 lignes de corps = hauteur fixe de 25 mm, 8 colonnes = largeur de 15 mm).
- 2 Fusionnez et scindez horizontalement et/ou verticalement les cellules, contours cadre : 2 pts, intérieurs : 0,5 pt, couleurs au choix.

Light Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
Light Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
Light Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
Light Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
White	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue
Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Dark Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue



Tableau

Exercice 5 - Tableau complexe

- 1 À partir du texte importé, réalisez le tableau ci-dessous en fusionnant les cellules concernées.
- 2 Famille police : Meta, corps : 15, 10 et 9/auto, couleur : PMS 2955 + 2985 (15 et 30 %), contours, filets : 0,5 pt, hauteur de ligne supérieure ou égale à 2 mm, texte aligné verticalement en haut dans les cellules, blanc tournant : 2 mm.

Fiche bibliographique Unité Projet n° SYNTHESSES LVMT Réf. : S63 Titre Petits véhicules de transport urbain et dessertes de proximité Sous-titre Langue Étude des conditions d'une insertion durable dans le système local de déplacements à travers l'exemple des Microbus Gruau Français Auteur(s) Date de publication Mariane Thébert Juin 2012 Nom adresse financeur, co-éditeur RATP LAC B916 - 54 quai de la Rapée 75599 Paris Cedex 12 Résumé Cette étude a été conduite pour évaluer la capacité du Microbus Gruau à répondre à cette demande montante. Ce petit véhicule de vingt-deux places, qui présente des caractéristiques innovantes (urbanité, accessibilité, modularité...), a été conçu en référence à la diversité des besoins amalgamés sous ce terme de proximité, et afin de combler une carence reconnue dans l'offre de matériel roulant de petit gabarit. Mais son caractère innovant génère autant d'opportunités de développer une offre originale et attractive que de contraintes lourdes et insuffisamment anticipées dans le cadre de l'exploitation. Sur le terrain, les mises en service rencontrent ainsi un succès très variable, pouvant se solder par la sortie de service pure et simple des véhicules. L'analyse croisée de ces expériences permet de préciser quels sont les services que peut assurer ce type de véhicule dans des conditions satisfaisantes pour les acteurs locaux. Elle montre également que, loin d'être imputables au seul véhicule, succès et échecs dépendent des conditions d'insertion dans le réseau de transport et dans l'ensemble des politiques territoriales, agissant ainsi comme un révélateur des marges d'innovation de l'action publique locale. Mots clés Dessertes de proximité, minibus, politique de transport, exploitation Nb de pages Prix Bibliographie 178 65 euros Oui

Fiche bibliographique

Unité	Projet n°	SYNTHESSES
LVMT		Réf. : S63
Titre		
Petits véhicules de transport urbain et dessertes de proximité		
Sous-titre		Langue
Étude des conditions d'une insertion durable dans le système local de déplacements à travers l'exemple des Microbus Gruau		Français
Auteur(s)		Date de publication
Mariane Thébert		Juin 2012
Nom adresse financeur, co-éditeur		
RATP LAC B916 - 54 quai de la Rapée 75599 Paris Cedex 12		
Résumé		
Cette étude a été conduite pour évaluer la capacité du Microbus Gruau à répondre à cette demande montante. Ce petit véhicule de vingt-deux places, qui présente des caractéristiques innovantes (urbanité, accessibilité, modularité...), a été conçu en référence à la diversité des besoins amalgamés sous ce terme de proximité, et afin de combler une carence reconnue dans l'offre de matériel roulant de petit gabarit. Mais son caractère innovant génère autant d'opportunités de développer une offre originale et attractive que de contraintes lourdes et insuffisamment anticipées dans le cadre de l'exploitation. Sur le terrain, les mises en service rencontrent ainsi un succès très variable, pouvant se solder par la sortie de service pure et simple des véhicules. L'analyse croisée de ces expériences permet de préciser quels sont les services que peut assurer ce type de véhicule dans des conditions satisfaisantes pour les acteurs locaux. Elle montre également que, loin d'être imputables au seul véhicule, succès et échecs dépendent des conditions d'insertion dans le réseau de transport et dans l'ensemble des politiques territoriales, agissant ainsi comme un révélateur des marges d'innovation de l'action publique locale.		
Mots clés		
Dessertes de proximité, minibus, politique de transport, exploitation		
Nb de pages	Prix	Bibliographie
178	65 euros	Oui